

---

## Communiqué de presse

---

30 mars 2023

### **Antwerp Terminal Services (ATS) et CMB.TECH lancent le premier chariot cavalier à hydrogène à double carburant au monde**

**Antwerp Terminal Services (ATS), une joint venture entre MSC PSA Europe Terminal (MPET) et PSA Antwerp (PSAA), a officiellement inauguré aujourd'hui le premier chariot cavalier H<sub>2</sub> à double carburant au monde lors d'une brève cérémonie dans le port d'Anvers. Il fonctionne avec un mélange d'hydrogène et de diesel et utilise une technologie avancée de moteur à combustion à double carburant H<sub>2</sub> développée par l'entreprise de technologies propres CMB.TECH et intégrée dans un cavalier avec le soutien d'ATS. Il peut ainsi jouer un rôle important dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre du terminal.**

Conformément à l'Accord de Paris sur le climat de l'ONU et au Green Deal de l'UE, ATS, MPET et PSAA visent à réduire leurs émissions de carbone de 50% d'ici 2030, avec 2019 comme référence, et à avoir des émissions nettes nulles pour tous leurs terminaux d'ici 2050. Dans le cadre de leurs plans pour atteindre ces objectifs, les partenaires ont annoncé aujourd'hui la mise en service d'un chariot cavalier à double carburant qui injecte de l'hydrogène dans son moteur à combustion diesel.

CMB.TECH, une entreprise anversoise de technologies propres spécialisée dans le développement et la construction de grandes applications marines et industrielles fonctionnant à l'hydrogène et à l'ammoniac, a été chargée d'intégrer la technologie et l'expertise associée pour concevoir et construire ce premier prototype, en collaboration avec ATS et les fabricants d'équipements. La technologie à double carburant est capable de remplacer 70% de la consommation de diesel par de l'hydrogène sur les nouveaux chariots cavaliers, l'objectif ultime étant d'injecter 100% d'hydrogène.

Après une phase de conception et de développement de 24 mois, les partenaires vont maintenant commencer à tester les performances du cavalier au terminal de la mer du Nord de PSAA. Ils évalueront comment la conception de l'équipement peut être améliorée, ainsi que d'autres facteurs nécessaires à l'expansion de cette nouvelle technologie, y compris l'approvisionnement et le stockage de l'hydrogène pour une flotte complète. Cette prochaine phase est soutenue par PIONEERS, un projet financé par l'UE et coordonné par le port d'Anvers-Bruges. Il fait partie du programme Horizon 2020 qui soutient et encourage le développement de solutions spécifiques pour réduire les émissions de carbone dans le secteur portuaire, dans le but de transformer les ports en infrastructures vertes d'ici 2050.

Roy Campe, CTO de CMB.TECH:

"Les ports ont déjà été identifiés comme des points névralgiques pour la technologie de l'hydrogène. En raison de l'utilisation intensive des chariots cavaliers, la technologie à double carburant peut offrir un bon équilibre entre la réduction des émissions et le maintien des performances opérationnelles, de la robustesse et de la rentabilité. Nous sommes heureux de tester les équipements portuaires alimentés à l'hydrogène et de travailler avec PSA. Nous faisons ainsi un premier pas vers l'abandon du diesel dans le segment des terminaux à conteneurs lourds."

### **Programme de chariots cavaliers verts**

Ces essais avec les premiers prototypes de chariots cavaliers à hydrogène à double carburant font partie du programme MPET & PSAA Green Straddle Carrier, dans le cadre duquel les opérateurs de terminaux évaluent de manière approfondie quatre voies technologiques principales pour réduire de manière significative les émissions de carbone de ces véhicules dans leur environnement d'exploitation réel: l'hydrogène, le biocarburant, l'hybride batterie/diesel et l'électrification complète. La solution que les partenaires finiront par mettre à l'échelle dépendra des résultats des tests.

Francis De Ruytter, Responsable Régional du Développement Durable pour PSA Europe, Méditerranée et Amériques, souligne l'importance de se concentrer sur les chariots cavaliers pour atteindre les objectifs de développement durable de PSA.

"Les chariots cavaliers sont essentiels pour maintenir des opérations hautement productives dans nos terminaux, mais ils représentent en même temps environ 90% de nos émissions directes en Belgique. Bien que nous adoptions progressivement des transstockeurs automatiques sur le site d'Europa Terminal, nous sommes conscients que les chariots cavaliers resteront un élément clé de notre flotte d'équipements pour les années à venir. C'est pourquoi nous investissons maintenant dans un programme qui explore diverses options technologiques et partenaires pour rendre ces véhicules plus durables."

---

### **À propos de CMB.TECH**

CMB.TECH est une entreprise de technologies propres qui construit, possède, exploite et conçoit de grandes applications marines et industrielles fonctionnant à l'hydrogène et à l'ammoniac. CMB.TECH offre également de l'hydrogène et de l'ammoniac à ses clients, soit par sa propre production, soit en s'approvisionnant auprès de producteurs tiers. Visitez notre [site web](#) et suivez-nous sur [LinkedIn](#).

### **À propos d'ATS**

ATS est une joint venture entre PSA Antwerp et MPET. ATS fournit des services techniques, HSS (Health, Safety, Security) et de planification des barges aux deux sociétés.

### À propos de MPET

MSC PSA European Terminal (MPET) est une joint venture entre PSA et Terminal Investment Limited (TIL). Avec une capacité annuelle de 9 millions d'EVP, une longueur de quai de 3,7 km et une superficie de 242 ha, MPET est le plus grand terminal à conteneurs d'Europe et représente plus de 50% du volume total de conteneurs d'Anvers.

### À propos de PSA International

PSA International (PSA) est un groupe portuaire de premier plan et un partenaire de confiance pour les acteurs du fret. Avec des opérations phares à Singapour et Anvers, le réseau mondial de PSA comprend 160 sites dans 42 pays à travers le monde. Le portefeuille du groupe comprend plus de 60 terminaux en eau profonde, ferroviaires et intérieurs, ainsi que des filiales spécialisées dans la gestion de la chaîne d'approvisionnement, la logistique, les services maritimes et numériques. S'appuyant sur l'expertise et l'expérience d'une équipe internationale diversifiée, PSA travaille activement avec ses clients et partenaires pour fournir des services portuaires de classe mondiale, développer des solutions de fret innovantes et co-crée un "Internet de la logistique". En tant que partenaire privilégié de la chaîne d'approvisionnement mondiale, PSA est "le port d'escale du monde". Visitez-nous sur [www.globalpsa.com](http://www.globalpsa.com), ou suivez-nous sur LinkedIn et Facebook (@globalpsa).

### À propos de PSA Anvers

PSA Antwerp est le deuxième navire amiral du Groupe PSA. PSA Anvers exploite indépendamment deux terminaux à conteneurs dans le port d'Anvers: Noordzee et Europa Terminals et, avec TIL, exploite la coentreprise MSC PSA European Terminal (MPET). Elle est également active dans la manutention de marchandises générales au terminal PSA Breakbulk. Elle est également active dans la manutention de marchandises générales au terminal PSA Breakbulk.



*"This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement no°101037564."*

## Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Katrien Hennin, Responsable du Marketing et de la Communication

CMB.TECH

[Katrien.hennin@cmb.be](mailto:Katrien.hennin@cmb.be)

+32 499 39 34 70

Caroline Creve, Chef Régional de la Communication d'Entreprise

PSA EuroMed & Americas

[caroline.creve@globalpsa.com](mailto:caroline.creve@globalpsa.com)

+32 475 48 14 07

Tobias Van Assche, Rédacteur Exécutif Régional

PSA EuroMed & Americas

[Tobias.vanassche@globalpsa.com](mailto:Tobias.vanassche@globalpsa.com)

+32 476 60 48 03