
PERSBERICHT

30 Maart 2023

Antwerp Terminal Services (ATS) en CMB.TECH lanceren eerste waterstof dual fuel straddle carrier

Antwerp Terminal Services (ATS), een joint venture tussen MSC PSA Europe Terminal (MPET) en PSA Antwerp (PSAA), zorgde vandaag voor een wereldprimeur. Tijdens een korte huldiging in de Antwerpse Haven lanceerde het bedrijf voor het eerst een 'H₂ dual fuel' straddle carrier. De machine, die gebruikt wordt om containers in de haven te vervoeren, wordt aangedreven door een mengeling van waterstof en diesel en maakt gebruik van H₂ dual fuel technologie. Dit werd ontwikkeld door het cleantech bedrijf CMB.TECH en met de ondersteuning van ATS verwerkt in een bestaande straddle carrier. De straddle carrier kan een belangrijke rol spelen bij de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in containerterminals.

Tegen 2030 willen ATS, MPET en PSAA samen hun koolstofuitstoot met de helft verminderen in vergelijking met 2019. Tegen 2050 willen ze zelfs helemaal geen broeikasgassen meer uitstoten. Deze doestellingen zijn in lijn met het 2015 VN Klimaatakkoord van Parijs en de Europese Green Deal. Als onderdeel van het plan om deze doelstellingen te bereiken, kondigden de partners vandaag de lancering aan van hun nieuwe dual fuel straddle carrier die waterstof injecteert in de diesilverbrandingsmotor.

CMB.TECH is een Antwerps cleantech bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwikkelen en bouwen van grote maritieme en industriële toepassingen die aangedreven worden door waterstof en ammoniak. Het bedrijf integreerde de technologie en leverde de nodige expertise aan om dit eerste prototype te ontwerpen en te bouwen in samenwerking met ATS en de fabrikanten van de straddle carrier. De dual fuel technologie kan tot 70% van het dieselverbruik van nieuwe straddle carriers vervangen door waterstof. Het uiteindelijke doel is om de machines 100% door waterstof aan te drijven.

Na een ontwerp- en ontwikkelingsfase van 24 maanden gaan de partners nu de prestaties van de dual fuel straddle carrier testen op de Noordzee Terminal van PSAA in commerciële operaties. Tijdens dit proces zullen de partners niet alleen evalueren hoe ze het voertuigontwerp kunnen verbeteren, ze zullen ook andere belangrijke factoren onderzoeken die nodig zijn om deze nieuwe technologie verder uit te bouwen. Bijvoorbeeld hoe de levering en opslag van waterstof zal gebeuren voor de hele vloot. PIONEERS, een project gefinancierd door de EU en gecoördineerd door de Port of Antwerp-Bruges, ondersteunt deze volgende fase.

Dit project maakt deel uit van het Horizon 2020 programma. Het programma ondersteunt en stimuleert de ontwikkeling van specifieke oplossingen die de koolstofuitstoot in de havensector verminderen met als doel de havens tegen 2050 om te vormen tot groene infrastructures.

Roy Campe, CTO van CMB.TECH: *“Havens werden al geïdentificeerd als hotspots voor waterstoftechnologie. Straddle carriers worden er intensief gebruikt en dual fuel-technologie is hiervoor erg geschikt omdat ze het juiste evenwicht kan bieden tussen het verlagen van de uitstoot en het behoud van operationele prestaties. Bovendien is de technologie erg robuust en kostenefficiënt. We werken graag samen met PSA om havenapparatuur aangedreven door waterstof te testen. Hiermee zetten we in de zware containerterminals een eerste stap weg van diesel.”*

Green Straddle Carrier Programma

De tests met de eerste prototypes van de dual fuel waterstof straddle carrier zijn onderdeel van het Green Straddle Carrier Programma van MPET en PSAA. Hierbij evalueren de terminaloperatoren op holistische wijze vier belangrijke technologische pistes om de koolstofuitstoot van deze machines in hun werkomgeving aanzienlijk te verminderen. De vier pistes zijn: waterstof, biobrandstof, hybride batterijen/diesel en volledige elektrificatie. Welke oplossing de partners uiteindelijk zullen kiezen, hangt af van de testresultaten.

Francis De Ruytter, Regionale Manager Duurzaamheid voor PSA Europa, het Middellandse Zeegebied en Amerika, benadrukt het belang van de focus op straddle carriers om de duurzaamheidsdoelstellingen van PSA te bereiken: *“Willen we een hoge productiviteit op onze terminals in stand houden, dan zijn straddle carriers cruciaal. Tegelijkertijd zijn deze vervoersmiddelen verantwoordelijk voor 90% van onze rechtstreekse emissies in België. Hoewel we op het terrein van onze Europa Terminal geleidelijk overgaan op het gebruik van automatische stapelkranen, beseffen we dat straddle carriers nog jarenlang een sleutelelement in onze vloot zullen blijven. Daarom investeren we nu in een programma dat verschillende opties en partners onderzoekt om zo deze voertuigen duurzamer te maken.”*

Over CMB.TECH

CMB.TECH is een cleantech bedrijf dat grote maritieme en industriële toepassingen die werken op waterstof en ammoniak bouwt, bezit, beheert en ontwerpt. CMB.TECH biedt klanten ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan, door eigen productie of door aankoop bij derden.

<https://cmb.tech/>

Over ATS

ATS is een joint venture tussen PSA Antwerp en MPET. ATS verleent technische diensten, diensten op het vlak van HSS (Health (gezondheid), Safety (veiligheid), Security (beveiliging)) en planningsdiensten voor binnenvaart aan zowel PSA Antwerp als MPET.

Over MPET

MSC PSA European Terminal (MPET) is een joint venture tussen PSA en Terminal Investment Limited (TIL). Met een jaarlijkse verwerkingscapaciteit van 9 miljoen TEU, een kaailengte van 3,7 km en een oppervlakte van 242 ha, is MPET de grootste containerbehandelaar in Europa. Het is verantwoordelijk voor meer dan 50% van het totale containervolume van Antwerpen.

Over PSA International

PSA International (PSA) is een toonaangevende havengroep en een betrouwbare partner voor belanghebbenden in de vrachtsector. Met vlaggenschepen in Singapore en Antwerpen omvat het een wereldwijd netwerk van 160 locaties in 42 landen over de hele wereld. Het portfolio van de groep omvat meer dan 60 diepzee-, spoor- en hinterlandterminals, evenals verbonden bedrijven in supply chain management, logistieke, maritieme en digitale diensten.

Voortbouwend op de uitgebreide expertise en ervaring van een divers wereldwijd team, werkt PSA actief met zijn klanten en partners samen om, naast het leveren van havendiensten van wereldklasse, ook innovatieve vrachtoplossingen te ontwikkelen en een Internet of Logistics te co-creëren. Als voorkeurspartner in de wereldwijde toeleveringsketen is PSA "The World's Port of Call". Bezoek ons op www.globalpsa.com, of volg ons op LinkedIn en Facebook (@globalpsa).

Over PSA Antwerp

PSA Antwerp is het tweede vlaggenschip binnen de PSA Groep. Het beheert zelfstandig twee containerterminals in de haven van Antwerpen: Noordzee Terminal en Europa Terminal. PSA Antwerp beheert daarnaast de joint venture MSC PSA European Terminal (MPET), samen met TIL.



"This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement no°101037564."

Contactinformatie:

Katrien Hennin, Marketing and communications Manager

CMB.TECH

Katrien.hennin@cmb.be

+32 499 39 34 70

Caroline Creve, Regional Head Corporate Communication

PSA EuroMed & Americas

caroline.creve@globalpsa.com

+32 475 48 14 07

Tobias Van Assche, Regional Executive Writer

PSA EuroMed & Americas

Tobias.vanassche@globalpsa.com

+32 476 60 48 03